


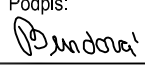
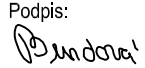
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Kontaktní adresa:
 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o. sídlem Dlážďená 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	SŽDC s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis:  Ing. arch. Hana VERMACHOVÁ tel.: +420 296 154 303 Stupeň: P	Název a účel díla: Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC Dokumentace pro stavební povolení
---	---

Zpracovatelský útvar: S 80 tel.: +420 296 154 400 Vedoucí útvaru: Podpis:  Ing: Jakub HUML	Název části díla: Stavební část SO 08 PŘÍPOJKA VODOVODU	E E8
---	--	-----------------

Odpovědný projektant: Ing. Lucie BURDOVÁ		Podpis: 	Název dokumentu: Technická zpráva								Změna: -
Vypracoval: Ing. Lucie BURDOVÁ		Podpis: 									Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2039	Datum: 01/2018										
Počet formátů: 5xA4	Měřítko: -	IČD :	17	7269	002	05	08	00			

Obsah:	strana:
1. Identifikační údaje stavby a investora	1
1.1. Zpracovatelé.....	1
1.2. Předmět řešení.....	1
2. Přehled vstupních podkladů	1
3. Technická část	2
4. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci.....	3
5. Ochrana životního prostředí při výstavbě	4
6. Projednání a konzultace	5

PRŮVODNÍ ČÁST

1. Identifikační údaje stavby a investora

Stavba : Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice
a provozní budova SŽDC
Část: **SO 08 Přípojka vodovodu**

Stupeň : PROJEKT
Umístění stavby Školní ulice, Hrdějovice (triangl trati)
Katastrální území : 648 001 Hrdějovice
Investor : Správa železniční dopravní cesty s.o.
Dlážděná 1003 / 7, 186 00 Praha 1
Zhotovitel : METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2
HIP: Ing. arch. Hana Vermachová
Datum: 30. 1. 2018

1.1. Zpracovatelé

Odpovědný projektant : Ing. Lucie Burdová

Autorizov. inženýr v oboru IV00 č. 0012873

1.2. Předmět řešení

Část SO 08 Přípojka vodovodu řeší rekonstrukci stávající vodovodní přípojky od přejezdu mezi ulicemi Nemanická a Jubilejní (rekonstrukce je navržena jako výměna potrubí ve stávající trase). Dále řeší nové rozvody vody po areálu dle nové dispozice.

Dokumentace je určena k zajištění stavebního povolení stavby.

2. Přehled vstupních podkladů

1. Dokumentace pro stavební povolení = DSP – lčd 7269_001
2. Přípravná dokumentace = PD - projednaná a odsouhlasená uživatelem – lčd 6892_003
3. Záměr projektu = DUR - projednaný a odsouhlasený uživatelem na výrobních výborech. (určený k zajištění územního rozhodnutí) – lčd 6892_002
4. Statické posouzení, geotechnické posouzení základové spáry a návrh technického řešení stavby – srpen 2016 lčd 6892_001
5. Aktualizace zadání – srpen 2016 lčd 6892_000
6. Objednatelům předané aktualizované požadavky uživatele
7. Archivní dokumentace (dílčí) předaná objednatelům
8. Geodetické zaměření stávajícího stavu areálu "Triangl" Nemanice II. na trati 0401 v km 217,278 – 217,473 - červen 2016 G730Z7296021 Správa železniční geodézie Praha Pracoviště České Budějovice

3. Technická část

Rekonstrukce vodovodní přípojky

V rámci stavby je navržena rekonstrukce stávající vodovodní přípojky. Rekonstrukce je navržena jako výměna potrubí ve stávající trase a vybudování nové vodoměrné šachty vyhovujících rozměrů v místě stávající šachty u železničního přejezdu v ulici Nemanická. Šachta bude typová železobetonová, případně bude betonová prefabrikovaná, v šachtě je osazena nová typová vodoměrná sestava. Na stávajícím vodovodním řadu PE DN 150 v Nemanické ulici je vysazena nová odbočka s uzavěrem DN 100 – šoupě DN 100 se zemní teleskopickou soupravou. Od vodoměrné šachty dále vede PE100 potrubí d110 až k areálu. Podchod kolejí v místech křížení s železniční tratí je proveden protlakem. Protlačuje se ocelová chránička DN300, v které je následně zasunuto PE potrubí. Vůle v chráničce je vymezena pomocí kluzných objímek RACI. Odhadovaná délka přípojky je 472m. Spád potrubí klesá od místa napojení na veřejný vodovod k podchodu pod železniční tratí. U podchodu je navržen podzemní hydrant pro odkalení vodovodní přípojky. V lomových bodech jsou po trase umístěny trasírovací tyče vyznačující trasu potrubí.

Pokládka potrubí je v otevřené pažené rýze. Potrubí se ukládá na štěrkopískové lože tl. min. 100mm, na vrch se připevňuje identifikační vodič, následně se provede obsyp dle požadavku výrobce trubek, na vrch obsypu se umístí výstražná folie. Před záhozem potrubí je provedena dezinfekce a tlaková zkouška. Obsyp a zásyp je hutněn po vrstvách dle příslušných norem (viz. níže a příloha řezy). Konstrukce povrchu jsou provedeny dle zjištěného stávajícího stavu. Před záhozem je ke kontrole prací přizván správce sítě. Nové napojení na veřejný vodovod a osazení vodoměru provede správce veřejného vodovodu.

Zvětšení odběrů pitné vody bylo projednáno se správcem vodovodu společností PRVOK s.r.o., Ing. Radkem Márou, dne 13.12.2017 v Kájově. Dohodnuto bylo, že pro zajištění dostatečného množství vody bude otevřeno odběrné místo (předávací místo PRVOK s.r.o. – ČEVAK a.s.) v ulici Jutská, za vodoměrnou šachtou je doplněna armaturní šachta s regulátorem tlaku (jako údržba vodovodu DN 150). Armaturní šachta je prefabrikovaná betonová (1,2x0,9x1,8m). Nastavení regulátoru tlaku je dle tlakové čáry v obci Hrdějovice.

Otevření odběrného místa bude projednáno se společností ČEVAK a.s.

Areálový rozvod vody

V samotném areálu jsou navrženy nové rozvody k jednotlivým objektům a ke dvěma hydrantům DN100. K samostatným objektům vedou samostatné přípojky příslušné dimenze. SO01 – DN50 (PE d63), SO02 – DN40 (PEd50), SO03 – DN40 (PEd50) a SO04 – DN32 (PEd40). Potrubí je z materiálu PE100 SDR11. Ukládáno do pažené rýhy v minimálně nezamrzlé hloubce. Potrubí

je obsypáno pískem do výšky 300mm na vrch potrubí a zasypáno. Konstrukce povrchů je provedena v rámci SO povrchů. Odhadovaná délka areálových rozvodů vody je 200m.

Na vodovodních větvích V1 a V2 a na přípojkách (k objektů i hydrantům) jsou v místě napojení na vodovodní přípojku osazeny uzávěry se zemní teleskopickou soupravou.

Hydranty v areálu jsou nadzemní DN 100. Hydrant H2 slouží pro plnění vozů.

Při montáži a pokládání potrubí je nutné postupovat dle montážního návodu výrobce.

Před záhozem potrubí je provedena dezinfekce a tlaková zkouška. Poté bude potrubí obsypáno pískem do výše 300mm nad vrch potrubí a zasypáno. Obsyp a zásyp je hutněn po vrstvách dle příslušných norem (viz. níže a příloha řezy). Konstrukce povrchu budou provedeny v rámci komunikací. Před záhozem je ke kontrole prací přizván správce sítě.

4. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC (ČD) – Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

5. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
 - zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
 - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
 - nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích

6. Projednání a konzultace



Dokument1

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Číslo a název akce	7269 Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC
Předmět jednání	Vodovodní přípojka
Datum	13.12.2017
Místo	PRVOK, Kájov; MŠ Hrdějovice

Přítomní: Ing. Mára, provozní Čevak Lamčoun

Zapsal: Ing. Lucie Burdová

Zvýšit dimenzi přípojky a odběr je možné. Pro zvýšení bude otevřeno doběrné místo (ČEVAK – PRVOK) v ul. Jutská.

Při místním šetření bylo zjištěno, že je odbočka přípojky před regulací tlaku, nově bude třeba zvětšit stávající/ vybudovat novou armaturní šachtu, do níž se umístí regulátor tlaku (současný přítok 66 atm. – zredukováno na tlak v obci 60atm.).

Otevření odběrného místa bude projednáno s ČEVAKem (podat žádost o vyjádření).

16.1.2018

Ing. Lucie Burdová